

Disegno e modifica delle Fermate

Indice

DF.0 – Introduzione	pag. 2
DF.1 – Inserimento di una nuova Fermata	pag. 3
DF.2 – Modifica attributi Fermata	pag. 5
DF.3 – Correzione posizione Fermata	pag. 7
DF.4 – Recupero di una cartografia Fermate precedente	pag. 9

Disegno e modifica delle Fermate.

DF.0 Introduzione:

In questo capitolo analizzeremo le procedure fondamentali offerte da **GaiaTpl** per posizionare ex-novo una fermata all'interno della cartografia oppure per migliorarne e correggerne la geometria in un secondo tempo.

A questo livello si da per scontato che l'utente abbia acquisito una discreta familiarità con tutti i meccanismi di **GaiaTpl** illustrati nei capitoli precedenti. Qualora invece sussistessero dei problemi precedenti si rinvia alla consultazione degli appositi capitoli della documentazione di **GaiaTpl**.

GaiaTpl opera in base al postulato che le fermate devono essere associate ad un elemento del grafo stradale. Questo significa che una fermata deve essere associata ad un arco oppure ad un nodo del grafo stradale.

Naturalmente è possibile, in via transitoria, non associare una fermata al grafo, però risulterà impossibile utilizzarla per la costruzione delle tratte e/o dei percorsi fino al momento in cui non si procederà all'associazione con un qualche elemento del grafo stradale.

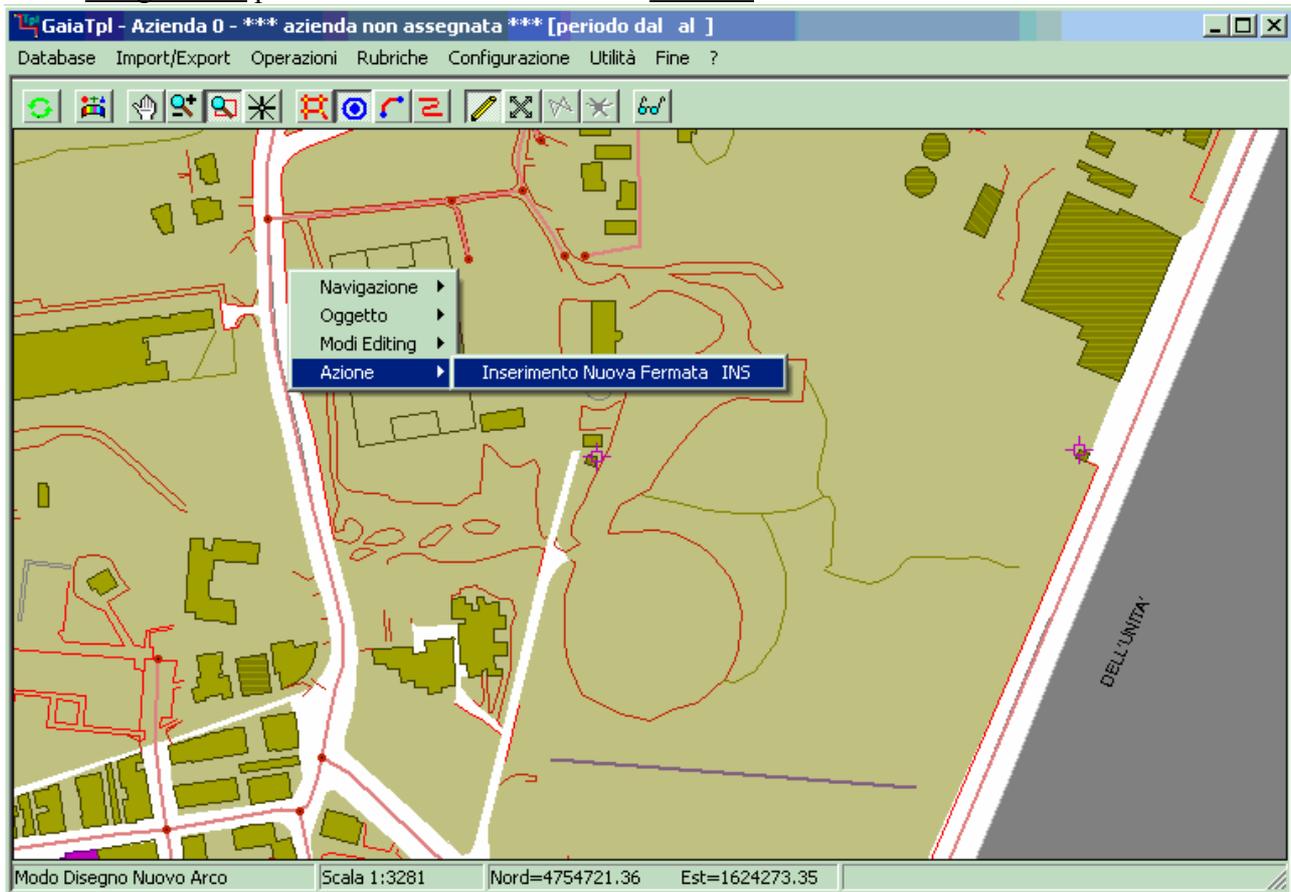
Occorre considerare con attenzione che valgono le seguenti regole:

- Se la fermata è associata ad un arco tutte le tratte che hanno partenza (oppure arrivo) in corrispondenza della fermata devono tassativamente iniziare (o rispettivamente terminare) sull'arco indicato.
- Se invece la fermata è associata ad un nodo tutte le tratte che hanno partenza (oppure arrivo) in corrispondenza della fermata devono tassativamente iniziare (o rispettivamente terminare) su di un arco qualsiasi tra quelli afferenti al nodo indicato.

N.B. tutte le funzioni relative al disegno delle Fermate sono attive se e solo se risulta selezionato il pulsante  che attiva le operazioni sugli oggetti di tipo Fermata.

DF.1 Posizionamento di una nuova Fermata:

Iniziamo premendo il pulsante **Disegna** ; in alternativa è possibile entrare o uscire dal modo **disegna arco** premendo il tasto acceleratore **Shift+D**.

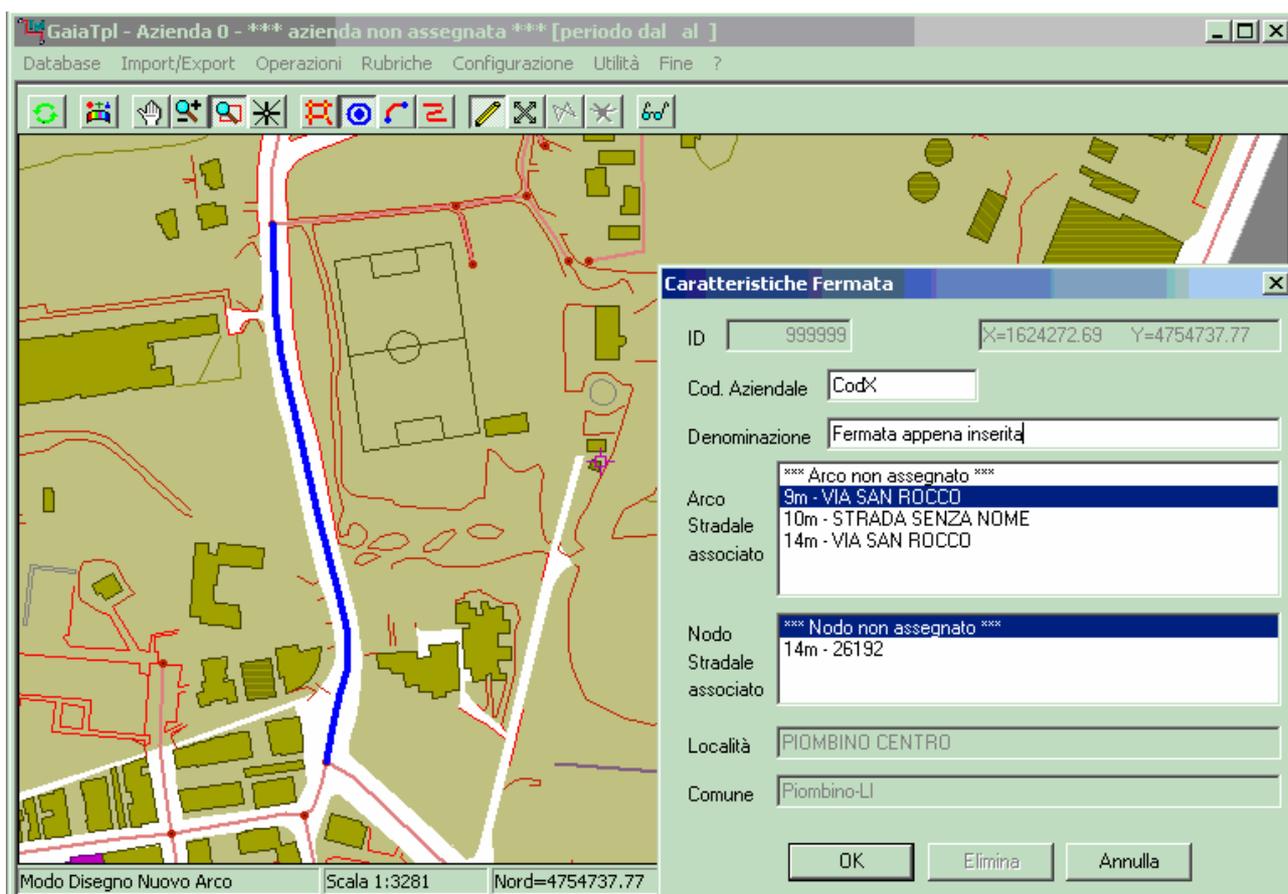


Come mostrato nella figura, abbiamo posizionato la cartografia di sfondo sull'area desiderata in maniera opportuna, dopo di che, premendo il tasto destro del mouse abbiamo attivato l'inserimento della nuova fermata tramite *menu contestuale*.

Si noti che il punto iniziale dell'arco stradale risulterà automaticamente posizionato in corrispondenza delle coordinate correnti del cursore.

In alternativa, risulta più pratico posizionare la fermata premendo il tasto acceleratore **INS**.

A prescindere dal modo utilizzato, noteremo che la nuova fermata risulterà automaticamente posizionato in corrispondenza delle coordinate correnti del cursore.



A questo punto apparirà il pannello delle Caratteristiche Fermata mostrato in figura. Dato che in questo esempio stiamo inserendo una nuova fermata, quasi tutti gli attributi della fermata appariranno inizialmente vuoti.

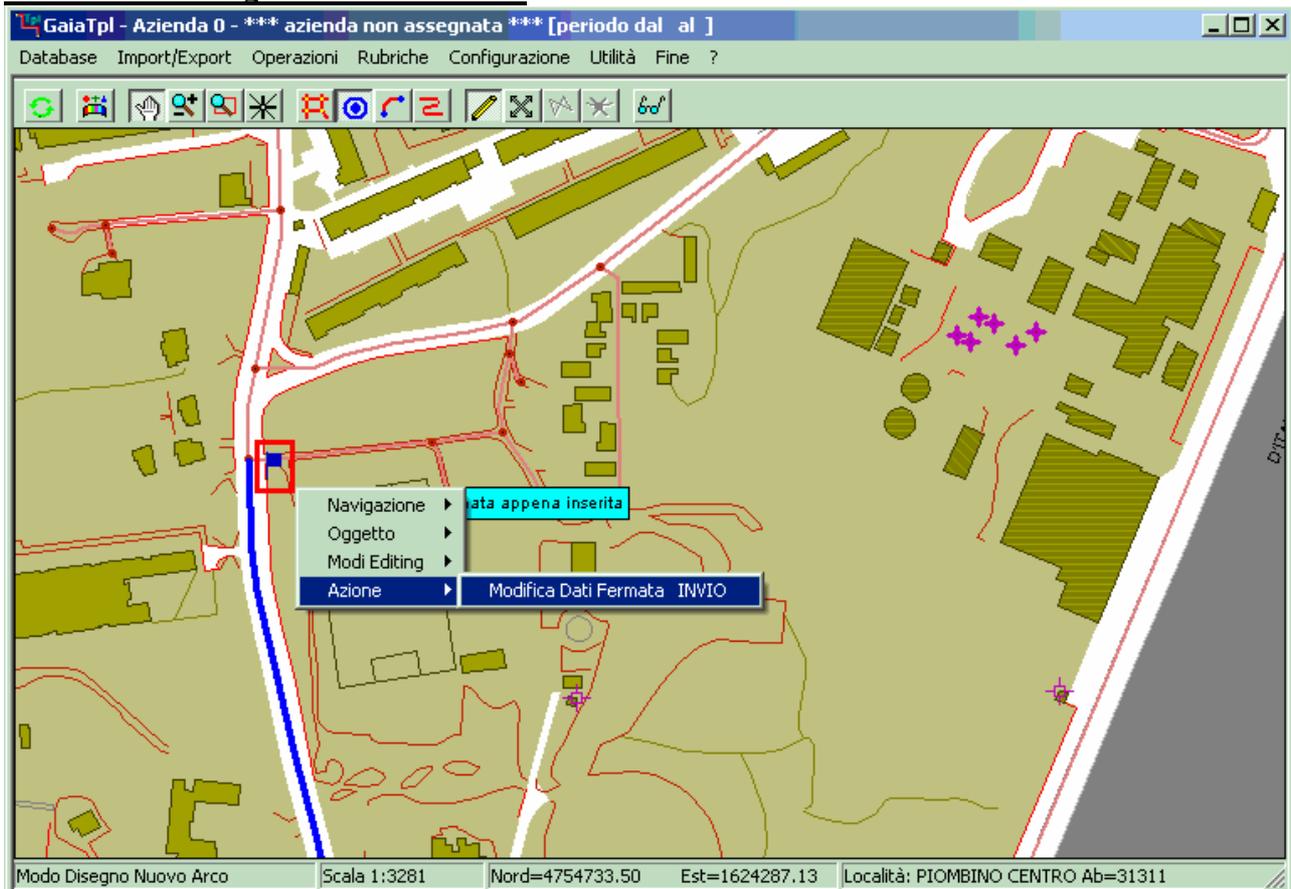
Dovremo quindi impostare obbligatoriamente il *codice aziendale* e la *denominazione* della fermata appena inserita e specificarne l'associazione con il grafo stradale.

Possiamo notare che la fermata appena inserita risulta associata alla Località ed al Comune appropriati.

Per quanto riguarda l'associazione della fermata con il grafo stradale, possiamo notare come **GaiaTpl** abbia identificato tutti gli archi ed i nodi stradali che risultano associabili, calcolandone la distanza relativa. **GaiaTpl** tenta di determinare automaticamente quale arco o nodo risulti più prossimo alla fermata, ma non necessariamente questo è sempre il criterio giusto.

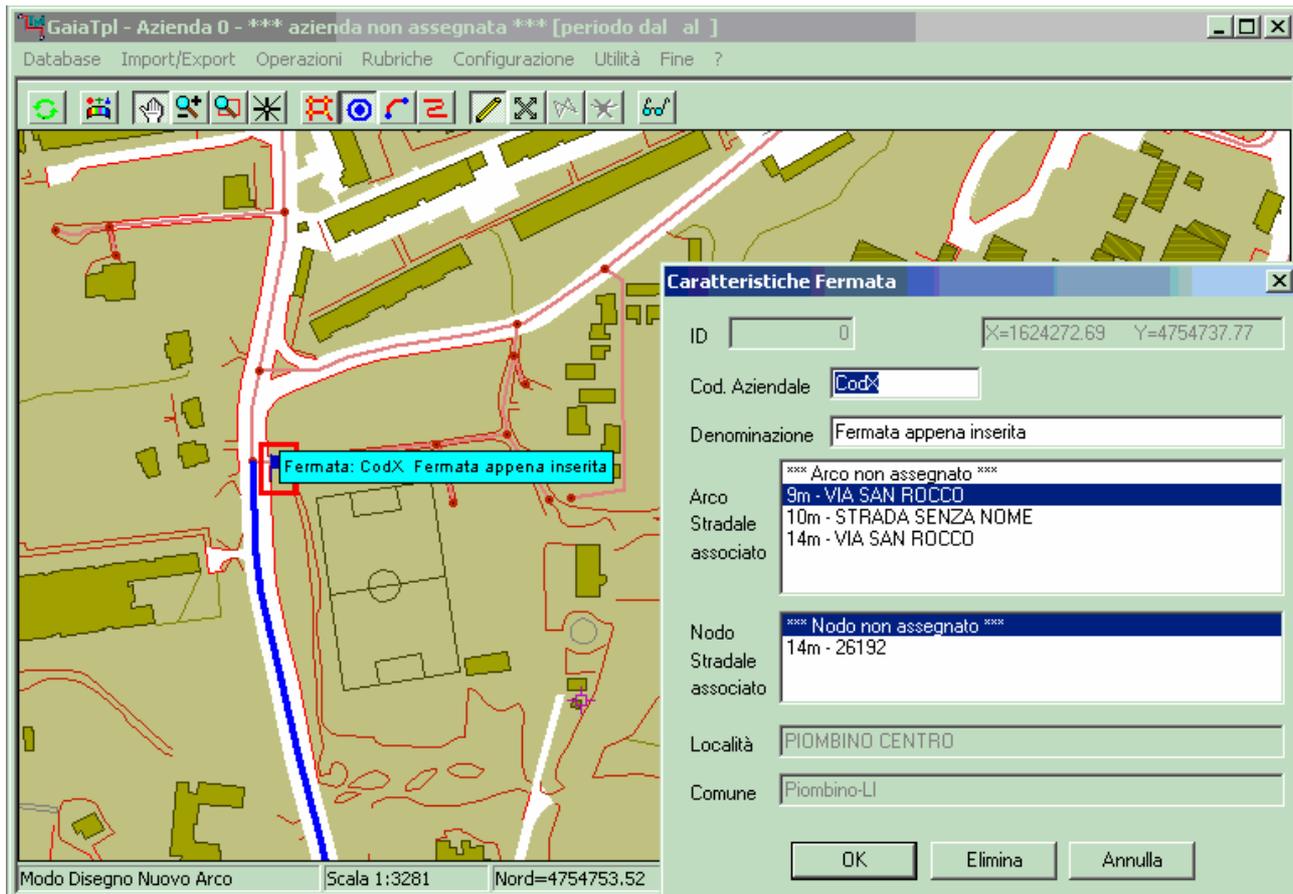
E' quindi possibile stabilire manualmente l'elemento giusto da associare; è sufficiente fare click sulla voce della lista archi oppure sulla voce della lista nodi che si intende associare.

Per semplificare il processo ogni volta che si seleziona un elemento di una lista la rappresentazione cartografica corrispondente apparirà opportunamente evidenziata.

DF.2 Modifica degli attributi Fermata:

Non appena avvicineremo il cursore ad una fermata esistente, questa verrà evidenziata in quanto risulterà *inquadrata* da una cornice di colore rosso; apparirà inoltre un piccolo pannello di colore azzurro che indicherà la denominazione della fermata.

Sarà sufficiente premere il tasto destro del mouse per causare l'apparizione del *menu contestuale* che consente la modifica degli attributi associati alla fermata. In alternativa è sufficiente premere l'acceleratore INVIO mentre la fermata risulta evidenziata.



A questo punto apparirà il Pannello Caratteristiche Fermata, utilizzando il quale sarà possibile modificare i dati associati alla fermata.

Per rendere permanenti le modifiche apportate occorre premere il tasto Ok; premendo invece il tasto Annulla le caratteristiche della fermata rimarranno invariate anche se si sono apportate delle modifiche.

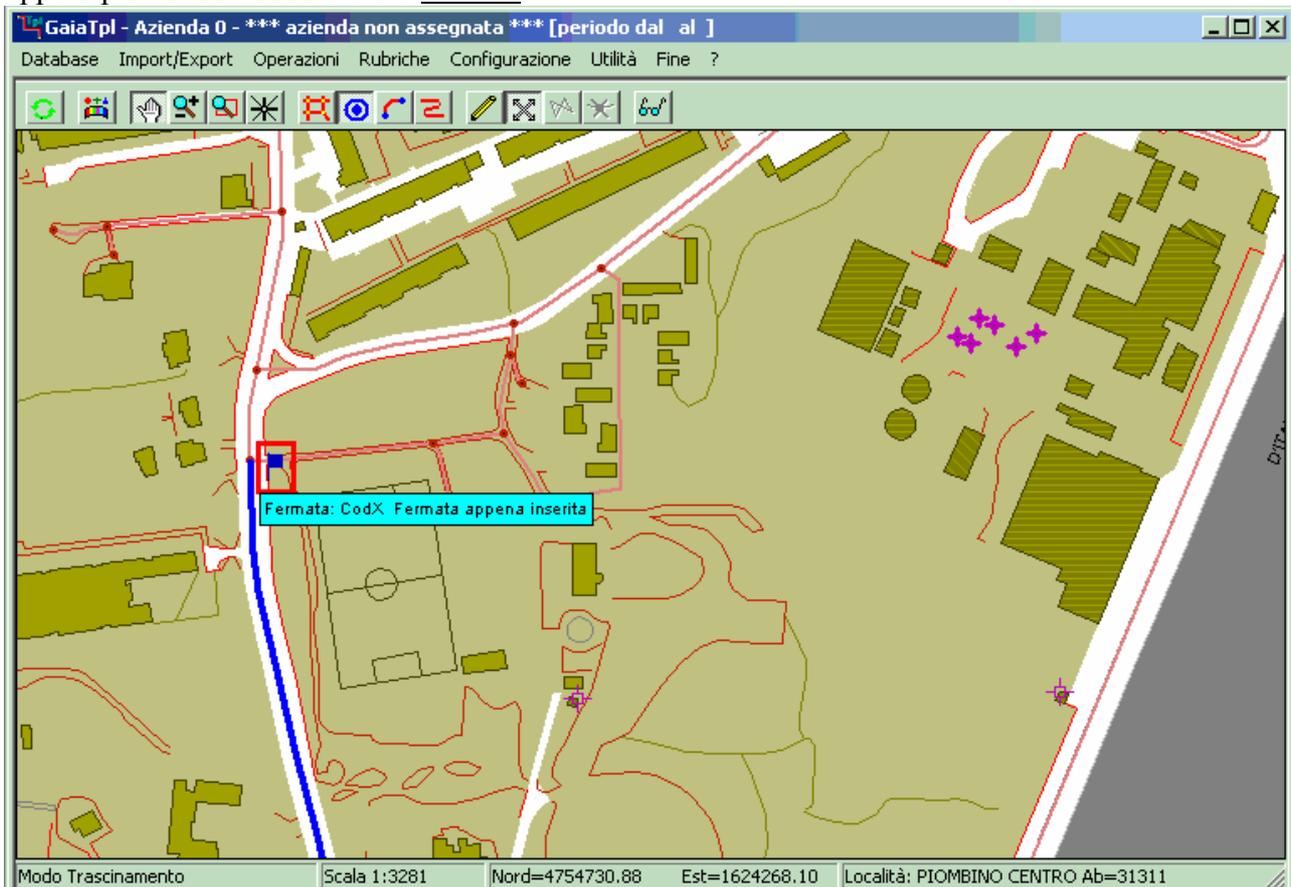
Premendo il tasto Elimina invece la fermata evidenziata verrà eliminata; questa possibilità deve ovviamente essere utilizzata con estrema cautela nei soli casi in cui si renda effettivamente necessaria.

In ogni caso **DbcGaia** non consente l'eliminazione di una fermata se questa è già stata utilizzata nella definizione delle tratte e/o dei percorsi.

DF.3 Correzione posizione Fermata:

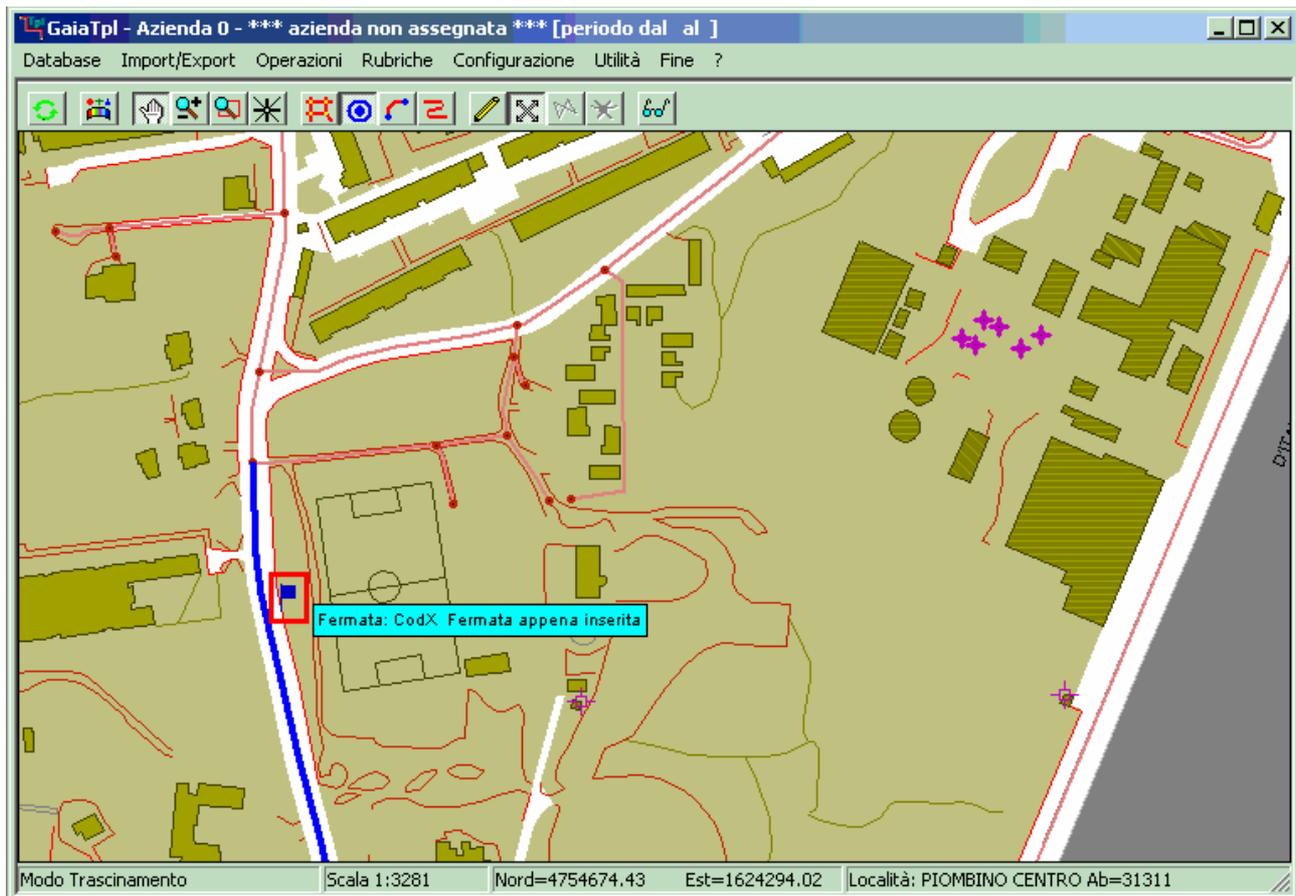
Può verificarsi il caso in cui una fermata sia stata inserita in una posizione poco accurata o comunque non del tutto soddisfacente. **GaiaTpl** mette a disposizione un semplice strumento che consentono comunque la correzione della posizione assegnata ad una fermata.

Occorre selezionare lo strumento Trascina, che può essere attivato premendo il tasto  oppure premendo l'acceleratore Shift+S.



Se la modalità Trascina è attiva, ogni volta che il cursore viene posizionato nell'immediata prossimità di una fermata, questa apparirà evidenziata.

A questo punto è sufficiente tenere premuto in modo continuativo il tasto sinistro del mouse per mantenere agganciata la fermata. Spostando il cursore si modificherà di conseguenza la posizione della fermata; si avrà in qualche modo l'impressione di "trascinarla per il guinzaglio".



Quando la fermata avrà assunto la posizione desiderata sarà sufficiente rilasciare il tasto sinistro del mouse per rendere permanente la modifica.

Se la fermata è già stata impegnata per la definizione di una o più tratte non risulterà possibile spostare la fermata in una posizione non compatibile con l'arco o il nodo del grafo stradale di riferimento.

DF.4 Recupero di una cartografia Fermate precedente:

Se si dispone di una rappresentazione cartografica in formato RT_NODI, **GaiaTpl** consente di utilizzarla per l'alimentazione iniziale delle fermate.

Occorre preliminarmente verificare che sia impostata come azienda di lavoro corrente la medesima azienda cui appartiene la cartografia RT_NODI.

A questo punto si richiama la funzione **ImportExport / Import / Import Fermate (RtNodi)** e si effettua l'alimentazione iniziale delle fermate.

Dato che lo shapefile RT_NODI non contiene alcuna informazione utile all'associazione tra fermate ed elementi del grafo stradale (a parte le coordinate spaziali), occorre quindi eseguire in sequenza le seguenti funzioni:

- **Utilità / Localizzazione Fermate**
- **Utilità / Associazione Fermate-Grafo Stradale**

Si noti che la funzione di associazione tra fermate e grafo stradale opera esclusivamente in base a criteri di prossimità spaziale, per cui non è affatto infallibile.

Occorre quindi verificare con cura che i risultati siano corretti, eventualmente correggendoli se del caso.

Possono risultare utili le seguenti funzioni per verificare i risultati dell'associazione automatica:

- **Rubriche / Rubrica fermate non associate**
- **Rubriche / Rubrica Fermate**