

Applicativo DbcCon – Manuale d'uso

Capitolo I – Generalità

1.0 Presentazione prodotto:

L'insieme delle applicazioni software appartenenti alla famiglia **DBC** (DataBase Corse) costituisce il supporto informatico per le attività istituzionali intraprese dall'Osservatorio Trasporti della Regione Toscana.

DbcCon è l'applicativo di riferimento per la determinazione economica analitica dei contratti di servizio, in conformità delle specifiche e delle metodologie adottate dall'Osservatorio Trasporti. In estrema sintesi, il valore economico complessivo associato ad un contratto di servizio esistente tra una Azienda TPL ed un Ente Concedente deve scaturire dalla sommatoria dei singoli valori assegnati individualmente a ciascuna corsa.

DbcCon permette di elaborare le comunicazioni aziendali degli orari di servizio in modo tale da determinare la valorizzazione economica delle singole corse, stabilendo in modo finemente analitico l'ammontare sia dei finanziamenti derivanti da contributi per servizi minimi che dei finanziamenti derivanti da contributi per servizi aggiuntivi.

DbcCon dispone inoltre di tutte le funzionalità necessarie per l'analisi dei dati economici associati ai contratti di servizio e per la generazione degli allegati in formato sia digitale che cartaceo per la stipulazione dei contratti di servizio.

1.1 Caratteristiche tecniche e requisiti di sistema:

L'applicativo **DbcCon** è interamente sviluppato in linguaggio Visual C++ per piattaforme Windows. Può quindi operare sotto uno qualsiasi dei seguenti Sistemi Operativi Microsoft a 32 bit:

- ✓ Windows 95
- ✓ Windows 98 e Windows 98 SE
- ✓ Windows ME
- ✓ Windows NT 4.0
- ✓ Windows 2000
- ✓ Windows XP Home / Windows XP Professional

A seconda del tipo di database utilizzato (vedi sotto) **DbcCon** può operare sia su di un singolo PC (stand alone), che su di una rete locale comprendente più PC (sia peer to peer che client server).

La configurazione hardware minima consigliata per lavorare in condizioni ottimali è la seguente:

- ✓ CPU Intel o AMD con clock superiore a 500 MHz
- ✓ 128 MB di memoria RAM (256 MB sono fortemente consigliati)
- ✓ Lo spazio richiesto su hard disk varia in considerazione della complessità dei contratti di servizio da gestire e del tipo di database utilizzato; in linea di massima 100/200 MB possono essere ritenuti un valore di occupazione tipico; l'insieme dei contratti gestiti dall'Osservatorio Trasporti (Regionali + 10 Province) non richiede più di 500 MB di hard disk.

1.2 Database supportati:

Per l'accesso ai dati **DbcCon** richiede il supporto di un motore esterno di database relazionale; nella versione corrente sono supportate le seguenti metodologie di accesso:

- ✓ Metodo **DAO** (Data Access Objects) su motore relazionale **JET**; si tratta in sostanza della medesima tecnologia di accesso utilizzata dal popolare applicativo Microsoft Access; per la sua intrinseca semplicità rappresenta la scelta migliore nel caso di installazione su PC isolati (stand alone). **JET** non richiede l'acquisto di licenze d'uso specifiche (è gratuito), è generalmente disponibile sui PC nei quali sia installata una versione di Office comprendente Access; in ogni caso può essere installato facilmente anche da parte di personale non specializzato.
- ✓ Metodo **ODBC** (Open DataBase Connectivity) su motore relazionale **SQL-Server**; si tratta del database di fascia professionale prodotto da Microsoft, capace di scalabilità praticamente infinita; rappresenta una soluzione assai più performante della precedente ma anche assai più complessa da configurare e da gestire. Nella versione **MSDE2000** (Microsoft Desktop Engine) è disponibile in forma totalmente gratuita e può gestire fino ad un massimo di 5 client in contemporanea. Anche se MSDE è fortemente semplificato rispetto alle versioni più professionali di SQL-Server se ne consiglia l'utilizzo solamente nelle realtà ove sia disponibile una qualche forma di assistenza sistemistica.

Il presente documento non ha la pretesa di esaminare le problematiche inerenti all'acquisto, alla distribuzione, alla installazione, alla configurazione ed alla manutenzione delle basi dati. Si da quindi per scontato che al momento dell'installazione di **DbcCon** sia già installato e funzionante uno dei due motori relazionali sopra descritti.

1.3 Condizioni di licenza d'uso:

L'applicativo **DbcCon** è disponibile a titolo completamente gratuito per tutti gli Enti (Province o Comuni) titolari di uno o più Contratti di Servizio che ricadano sotto la giurisdizione amministrativa dell'Osservatorio Trasporti della Regione Toscana.

Per ottenere una copia di **DbcCon** e della relativa documentazione è sufficiente farne richiesta all'Osservatorio Trasporti della Regione Toscana.

L'Osservatorio Trasporti provvederà inoltre a fornire un generico supporto operativo per l'utilizzo dell'applicativo; provvederà inoltre al rilascio di eventuali successive versioni evolutive e migliorative.

Gli Enti che otterranno una copia di **DbcCon** si impegnano ad utilizzare l'applicativo software per le sole finalità istituzionali per le quali è esplicitamente progettato. Si impegnano inoltre a non cederne ulteriori copie a terzi a nessun titolo.

DbcCon è un prodotto interamente concepito e realizzato da:

Dr. Alessandro Furieri

Via de' Cenci 23

52100 Arezzo

tel: 0575 23748

e-mail: esseffe@sisted.it

Capitolo II – Installazione

2.0 Installazione del prodotto:

L'applicativo **DbcCon** viene distribuito sotto forma di **ZipFile**; generalmente si ottiene lo ZipFile di installazione come allegato ad un messaggio di posta elettronica.

La prima cosa da fare è di scompattare (decomprimere) lo ZipFile utilizzando WinZip o analoghi; si otterrà una cartella di nome **DbcCon** che conterrà al suo interno un'ulteriore cartella di nome **Disk1**: per avviare il processo di installazione dell'applicativo è sufficiente avviare il programma **Setup.exe** che si trova in **DbcCon\Disk1**.

Il processo di installazione in se è facile ed intuitivo, in quanto si basa sul noto InstallShield che dovrebbe essere familiare a tutti gli utenti Windows anche non particolarmente smaliziati.

Per garantire il successo dell'installazione si faccia attenzione ai seguenti punti:

- ✓ Chiudere tutte le altre applicazioni in esecuzione sul PC prima di avviare l'installazione.
- ✓ Se si utilizza una versione NT di Windows (Win NT 4.0, Win 2000, Win XP) sincerarsi preventivamente di godere dei privilegi dell'amministratore di sistema.
- ✓ Riavviare il PC al termine dell'installazione, provvedendo preliminarmente alla rimozione dei floppy disk o dei CD-Rom eventualmente inseriti nei rispettivi lettori.

Nel caso malaugurato in cui qualcosa dovesse andare storto nessun panico; il processo di installazione è intrinsecamente sicuro e non dovrebbe causare danni al PC; potete ripetere l'installazione quante volte volete.

Nel caso di installazione di aggiornamenti migliorativi dell'applicazione è sufficiente reinstallare il prodotto; non è affatto richiesta la preventiva disinstallazione della versione precedente.

2.1 Prima esecuzione:

Al momento della prima esecuzione dell'applicativo è necessario procedere alla selezione del database di lavoro; per facilitare gli utenti inesperti apparirà un pannello di messaggio che invita a creare automaticamente un nuovo database.

Se si conferma l'operazione, verrà creato un database di tipo **DAO/JET** (ver. 4.0, compatibile con Access 2000); il database creato automaticamente si troverà nella cartella **Programmi**; tipicamente sarà identificato come **C:\Programmi\DBCCON\DBCCON\DBCCON.mdb**

Il database creato automaticamente è predisposto per una immediata operatività, senza bisogno di ulteriori operazioni; nel caso in cui ci si avvalga di questa funzionalità si può passare direttamente alla successiva sezione **Alimentazione del database di lavoro**.

Se durante la fase di creazione del database si riscontrano errori gravi che causano la terminazione anomala dell'applicativo, con ogni probabilità significa che sul PC utilizzato non è installato il motore relazionale JET; prima di procedere ad un nuovo tentativo è pertanto necessario procedere all'installazione di **Jetsetup.exe**.

Con grande probabilità gli utenti evoluti vorranno procedere alla selezione manuale del database di lavoro; possono quindi ignorare totalmente questa fase e passare direttamente alla sezione successiva.

2.2 Selezione del database di lavoro:

La presente sezione deve essere completamente ignorata dagli utenti inesperti, in quanto descrive operazioni che se eseguite senza la necessaria consapevolezza tecnica possono nuocere gravemente al buon funzionamento dell'applicazione.

Gli utenti evoluti devono utilizzare la selezione manuale del database di lavoro nei seguenti casi:

- ✓ Quando si desidera utilizzare più di un database DAO/JET (versioni successive, scenari alternativi)
- ✓ Quando è necessario connettersi ad un database SQL-Server o MSDE via ODBC
- ✓ Quando è necessario connettersi ad un database condiviso con le altre applicazioni della famiglia DBC (**DbcPro** o **DbcExp**).

Nel caso in cui si intenda connettersi ad un database via ODBC il relativo DSN (Data Source Name) deve essere stato opportunamente configurato in precedenza. Il presente documento assume che l'utente (oppure il supporto sistemistico che lo assiste) sia perfettamente in grado di configurare autonomamente un DSN e di verificarne l'operatività.

Le funzioni necessarie alla creazione/selezione del database di lavoro sono raggruppate nel menu **Database**; esiste un sottomenu specifico per il **metodo DAO/JET** ed un sottomenu alternativo per il **metodo ODBC**.

Nel caso si intenda utilizzare il metodo Dao/Jet sono disponibili le seguenti funzioni:

- ✓ **Crea tavole DbcPro**: provvede a generare un nuovo file MDB, al cui interno vengono create ed opportunamente inizializzate le tavole utilizzate anche dagli applicativi DbcPro e DbcExp. Si noti bene che il file appena creato non viene automaticamente associato all'applicazione; è pertanto indispensabile procedere separatamente all'associazione per potervi operare.

- ✓ **Crea tavole DbcCon**; provvede a generare e ad inizializzare le tavole richieste specificamente da DbcCon all'interno di un file MDB già esistente. Si noti bene che prima di procedere alla creazione delle tavole DbcCon è assolutamente necessario connettere un database preesistente e contenente le tavole di DbcPro.
- ✓ **Connetti**; permette di associare un database MDB all'applicazione. L'associazione è permanente e verrà conservata anche nelle sessioni successive. La connessione ad una nuova origine dati di tipo Dao/Jet causa automaticamente la chiusura della connessione precedente.
- ✓ **Sconnetti**; permette di sconnettere dall'applicazione il database MDB correntemente in uso; questa funzione è di utilizzo indispensabile per potere procedere p.es. alle operazioni di manutenzione e riorganizzazione sotto descritte.
- ✓ **Ripara**; permette di riparare automaticamente i danni eventualmente presenti nel file MDB, dovuti p.es. ad un blocco improvviso di sistema, caduta di tensione etc. Per potere procedere alla riparazione del file MDB è richiesto un accesso esclusivo; è quindi assolutamente necessario sconnettere preventivamente l'applicativo e chiudere tutte le altre sessioni che possano utilizzare il medesimo file MDB. La riparazione del database non è più supportata dalla versione JET 4.0.
- ✓ **Duplica**; consente di duplicare e compattare il file MDB, eliminando le allocazioni non necessarie. Per potere procedere alla duplicazione del file MDB è richiesto un accesso esclusivo; è quindi assolutamente necessario sconnettere preventivamente l'applicativo e chiudere tutte le altre sessioni che possano utilizzare il medesimo file MDB.

Nel caso si intenda utilizzare il metodo Odbc sono disponibili le seguenti funzioni:

- ✓ **Inizializza database vuoto (tavola DbcPro)**; provvede a generare e ad inizializzare all'interno del database identificato dal DSN le tavole utilizzate anche dagli applicativi DbcPro e DbcExp. Occorre rigorosamente operare su di un database vuoto, in quanto se anche una sola delle tavole risulta già esistente l'operazione viene abortita.
- ✓ **Inizializza database (aggiunge tavole DbcCon)**; provvede a generare e ad inizializzare all'interno del database identificato dal DSN le tavole richieste specificamente da DbcCon; anche in questo caso se anche una sola delle tavole risulta già esistente l'operazione viene abortita. E' inoltre assolutamente necessario che siano state create in precedenza le tavole di DbcPro.
- ✓ **Connetti**; permette di associare un database ODBC all'applicazione. L'associazione è permanente e verrà conservata anche nelle sessioni successive. La connessione ad una nuova origine dati di tipo ODBC causa automaticamente la chiusura della connessione precedente. I parametri RowSetSize permettono di regolare in modo fine la larghezza della banda passante disponibile; nel caso di reti Ethernet a 100 Mbit/sec possono essere assunti come valori tipici 1000 per i rowsets di tipo ordinario e di 100 per i rowsets di tipo BLOB (Binary Large Object); nel caso di reti a 10 Mbit/sec congestionate è consigliabile impostare i parametri RowSetSize a 25 ed 1, rispettivamente.

A titolo di esempio esplicativo vengono riportate le sequenze operative di uso più comune:

- ✓ **Creazione ex-novo di un database JET**: occorre creare il file MDB, connettere il file MDB all'applicativo ed infine creare le tavole di DbcCon.
- ✓ **Creazione ex-novo di un database ODBC**: occorre preventivamente creare fisicamente il database (operazione da effettuarsi esternamente utilizzando i tool di amministrazione del database) e predisporre il DSN per l'accesso via ODBC. Utilizzando l'applicativo occorre connettere il DSN, inizializzare le tavole DbcPro, ed infine inizializzare le tavole DbcCon.
- ✓ **Riutilizzo di un database DbcPro già popolato**: occorre connettersi al database (via DAO oppure via ODBC, a seconda dei casi), e poi generare le tavole specifiche di DbcCon utilizzando l'opportuno metodo di accesso.

2.3 Alimentazione del database di lavoro:

Questa sezione deve essere totalmente ignorata nel caso in cui si operi su di un database già popolato da DbcPro.

Prima di potere procedere alla valorizzazione economica dei contratti di servizio è necessario popolare il database, inserendovi i dati relativi agli orari di servizio delle corse che formano il contratto di servizio.

Per ottenere questo risultato occorre utilizzare la funzione **Import contratti di servizio** che si trova nel menu **Import/Export**.

L'Osservatorio Trasporti della Regione Toscana provvederà ad inoltrare ad ogni singolo Ente i files in formato TXT necessari all'alimentazione dei contratti di servizio di competenza.

I files rilasciati dall'Osservatorio, generati da **DbcPro**, contengono la mera situazione risultante dalle comunicazioni aziendali in termini di orari e calendari di servizio delle corse.

Prima di potere operare effettivamente sulle determinazioni economiche dei contratti di servizio è indispensabile procedere alle operazioni di preparazione dei dati descritte al successivo capitolo IV.

Capitolo III – Concetti operativi

3.0 Criteri per la valorizzazione economica dei contratti di servizio:

Lo schema concettuale di riferimento per giungere alla corretta quantificazione economica dei contratti di servizio secondo gli schemi e le modalità stabilite dall'Osservatorio Trasporti può essere sintetizzato come segue:

- ✓ Ogni singola corsa TPL deve essere assegnata ad un determinato contratto di servizio esistente tra l'Azienda esercente e l'Ente di controllo (Regione, Provincia, Comune a seconda della competenza del servizio).
- ✓ Ogni singola corsa TPL deve essere finanziata in tutto o in parte utilizzando i fondi stanziati per i servizi minimi oppure utilizzando i fondi stanziati per i servizi aggiuntivi.
- ✓ Nel caso dei servizi aggiuntivi deve essere identificato con certezza l'Ente che si assume l'onere finanziario.
- ✓ E' ammissibile che una singola corsa goda di fonti di finanziamento diversificate a seconda delle tratte di esercizio o dei periodi di effettuazione del servizio; in ogni caso deve essere analiticamente stabilita l'esatta competenza dei servizi e dei relativi finanziamenti.
- ✓ La quantificazione complessiva dei contratti di servizio non può essere espressa in mera forma aggregata ma deve essere analiticamente suddivisa identificando individualmente ogni singola corsa, tratta o periodo oggetto di finanziamento.

Considerato lo stato dell'arte, la base oggettiva di partenza per giungere alla esatta determinazione economica dei contratti di servizio è costituita dalle comunicazioni aziendali dei servizi in termini di orari corsa e di calendari di servizio.

Assegnando ad ogni singola corsa (o spezzone di corsa, in termini di tratta oppure di calendario di servizio) una fonte certa e ben identificata di finanziamento si giungerà infine alla quantificazione analitica dei contratti di servizio.

3.1 Criteri consigliati per la ripartizione dei contributi aggiuntivi:

L'assegnazione analitica dei contributi per i servizi minimi non dovrebbe presentare particolari difficoltà, in quanto sono ben noti, anche su base storica, sia la natura dei servizi (dalle comunicazioni aziendali) che gli importi associati.

Più complesso e variegato appare il quadro per ciò che riguarda i servizi aggiuntivi, per i quali spesso manca un'adeguata ripartizione analitica dei contributi ed un'esatta assegnazione ai servizi erogati.

Come regola generale, al fine di razionalizzare e semplificare il quadro conoscitivo, si suggerisce di operare seguendo i criteri sottoesposti:

- ✓ Evitare quanto più possibile di assegnare fonti di finanziamento plurime ad una medesima corsa.
- ✓ Assegnare ai servizi aggiuntivi le corse con percorsi identificati razionalmente
- ✓ Assegnare ai servizi aggiuntivi le corse di fasce orarie precise
- ✓ Assegnare ai servizi aggiuntivi le corse di giorni precisi (festivi etc)
- ✓ Solo come ultima ratio operare manualmente a livello di singole tratte, oppure di singoli giorni di effettuazione.

3.2 Criteri contabili di base:

DbcCon opera assumendo che ad ogni singola corsa sia attribuito un esatto costo chilometrico; dato che la lunghezza del percorso è nota (da comunicazione aziendale), ne consegue che ogni corsa ha associato un costo individuale. Sempre da comunicazione aziendale è noto il calendario di servizio della corsa, e conseguentemente è calcolabile il costo complessivo della corsa all'interno del contratto di servizio.

Inoltre ogni singola corsa viene associata al servizio minimo oppure alternativamente al servizio aggiuntivo con relativa identificazione dell'Ente finanziatore.

3.3 Frazionamento contabile per percorso:

DbcCon consente di assegnare un finanziamento differente per le diverse tratte di esercizio della corsa; la tratta di servizio è definita come una sequenza di archi consecutivo. Utilizzando il finanziamento frazionato per tratte valgono le regole seguenti:

- ✓ Per ogni tratta soggetta a finanziamento differenziato viene determinata la lunghezza; tramite il costo chilometrico indicato ed il calendario di servizio viene calcolato l'importo del finanziamento differenziato.
- ✓ Dal costo complessivo della corsa (determinato come al punto precedente) viene scorporato il finanziamento differenziato.
- ✓ Ogni finanziamento differenziato viene esposto separatamente.

3.4 Frazionamento contabile per calendario:

DbcCon consente di assegnare un finanziamento differente per ogni singolo giorno di effettuazione della corsa. Utilizzando il finanziamento frazionato per calendario valgono le regole seguenti:

- ✓ Viene calcolato il costo individuale della corsa per ogni singolo giorno di effettuazione a seconda del tipo di finanziamento.
- ✓ Ogni finanziamento differenziato viene esposto separatamente, previa aggregazione per fonti di finanziamento omogenee.

3.5 Tipi di finanziamento ammessi:

Utilizzando gli strumenti sopra esposti, con **DbcCon** è possibile descrivere analiticamente il finanziamento delle corse secondo le tipologie sottoesposte:

- ✓ Corsa interamente finanziata come servizio minimo.
- ✓ Corsa interamente finanziata come servizio aggiuntivo.
- ✓ Corsa prevalentemente finanziata come servizio minimo, ma finanziata come servizio aggiuntivo in alcuni giorni di effettuazione ben identificati (p.es. festivi).
- ✓ Corsa prevalentemente finanziata come servizio aggiuntivo, ma finanziata come servizio minimo (oppure come servizio aggiuntivo a carico di altro Ente) in alcuni giorni di effettuazione ben identificati.
- ✓ Corsa finanziata come servizio minimo lungo la maggior parte del percorso, ma finanziata come servizio aggiuntivo in una o più tratte ben identificate.
- ✓ Corsa finanziata come servizio aggiuntivo lungo la maggior parte del percorso, ma finanziata come servizio minimo (oppure come servizio aggiuntivo a carico di altro Ente) in una o più tratte ben identificate.

Capitolo IV – Operazioni preliminari

4.0 Normalizzazione delle linee:

La prima operazione preliminare da effettuare con **DbcPro** consiste nell'assegnazione dei codici normalizzati delle linee. La funzione da utilizzare si trova nel menu **Utilità / Linee Normalizzate / Estrai Linee Normalizzate**. Questa operazione può essere ripetuta a piacere senza conseguenze negative.

La necessità di normalizzare la codifica delle linee nasce dal fatto che assai spesso le Aziende utilizzano internamente una codifica delle linee non esattamente corrispondente a quella utilizzata dall'Ente.

Per consentire l'assegnazione dei codici e delle denominazioni descrittive desiderati alle linee sono disponibili inoltre le seguenti funzioni ausiliarie:

- ✓ **Utilità / Linee Normalizzate / Editing Linee Normalizzate** consente di assegnare un codice (**alias**) ed una denominazione alla linea.
- ✓ **Utilità / Linee Normalizzate / Stampa Linee Normalizzate** permette di ottenere una lista delle linee normalizzate.
- ✓ **Utilità / Linee Normalizzate / Fusione Linee** permette di unificare più linee in una sola.

Le linee normalizzate rappresentano l'unità base per il raggruppamento omogeneo delle corse e per la suddivisione in sezioni del contratto di servizio.

4.1 Valorizzazioni economiche preliminari:

Una volta effettuata la normalizzazione delle linee occorre procedere all'assegnazione dei parametri contabili di base alle singole corse che compongono il contratto di servizio.

Per ottenere agevolmente il risultato desiderato sono disponibili le seguenti funzioni che operano automaticamente in massa su tutte quante le corse del contratto di servizio:

- ✓ **Utilità / Assegnazione dati contabili / per Contratto** consente di assegnare una valorizzazione di base omogenea a tutte quante le corse del contratto di servizio.
- ✓ **Utilità / Assegnazione dati contabili / per Linea Normalizzata** consente di assegnare una valorizzazione di base omogenea a tutte quante le corse del contratto di servizio differenziandola linea per linea.
- ✓ **Utilità / Assegnazione dati contabili / per Calendario** consente di assegnare una valorizzazione di base omogenea a tutte quante le corse del contratto di servizio differenziandola per periodi o per giorni di effettuazione ben identificati.
- ✓ **Utilità / Assegnazione dati contabili / per Orario** consente di assegnare una valorizzazione di base omogenea a tutte quante le corse del contratto di servizio differenziandola a seconda delle diverse fasce orarie.

Gli strumenti sopra descritti possono essere utilizzati anche congiuntamente. P.Es. è possibile assegnare tutto il contratto di servizio al servizio minimo e successivamente assegnare una linea (una fascia oraria, il periodo festivo estivo etc) al servizio aggiuntivo.

E' anche ammessa la possibilità di operare per tentativi e per approssimazioni successive; per semplificare gli approcci di questo tipo sono disponibili:

- ✓ **Utilità / Eliminazione dati contabili / Finanziamenti Aggiuntivi** ripristina tutte le corse del contratto di servizio assegnate ai servizi aggiuntivi riassegnandole al servizio minimo con i parametri contabili già impostati; i frazionamenti per calendario o per itinerario restano invariati.
- ✓ **Utilità / Eliminazione dati contabili / Frazionamenti Calendario** elimina tutti i frazionamenti basati sul Calendario di Servizio già assegnati alle corse del Contratto di Servizio.
- ✓ **Utilità / Eliminazione dati contabili / Frazionamenti Itinerario** elimina tutti i frazionamenti basati sulle Tratte di Percorso già assegnati alle corse del Contratto di Servizio.

L'ultima delle operazioni preliminari da svolgere è costituita dalla funzione che si trova nel menu **Utilità / Determinazione Giorni Effettuazione**; questa provvede alla esatta determinazione dei singoli giorni di effettuazione delle corse che verranno poi utilizzati per la valorizzazione economica complessiva del Contratto di Servizio.

Questa operazione può essere ripetuta a piacere senza conseguenze negative.

4.2 Valorizzazioni economiche di dettaglio:

Non sempre è possibile raggiungere il risultato desiderato utilizzando esclusivamente gli strumenti sopra descritti che assegnano i valori contabili in massa a tutte le corse del contratto di servizio.

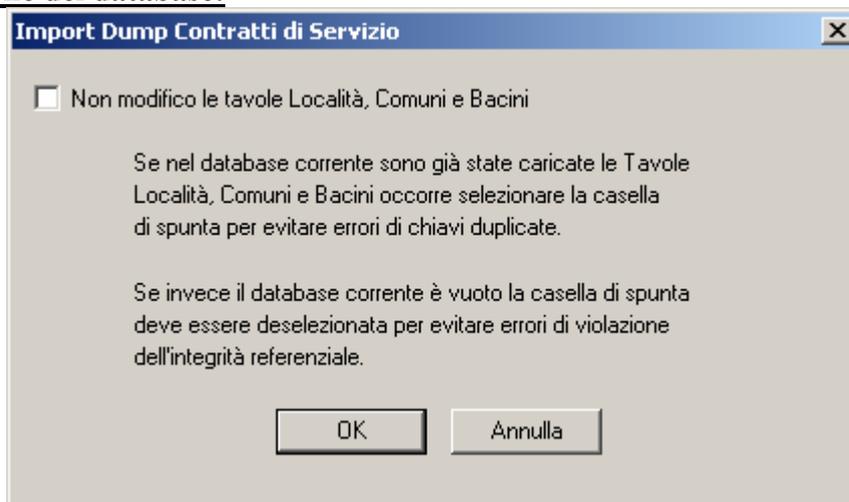
Quando si renda necessario operare a livello di dettaglio spinto (singola corsa), è necessario utilizzare la funzione che si trova nel menu **Corse**.

Tramite questa funzione è possibile:

- ✓ Valorizzare ogni singola corsa (o gruppo di corse selezionate) in maniera differenziata.
- ✓ Procedere ai frazionamenti contabili utilizzando il calendario di servizio
- ✓ Procedere ai frazionamenti contabili utilizzando le Tratte di Percorso.

Capitolo V – Procedure Operative ed Esempi

5.0 Alimentazione del database:

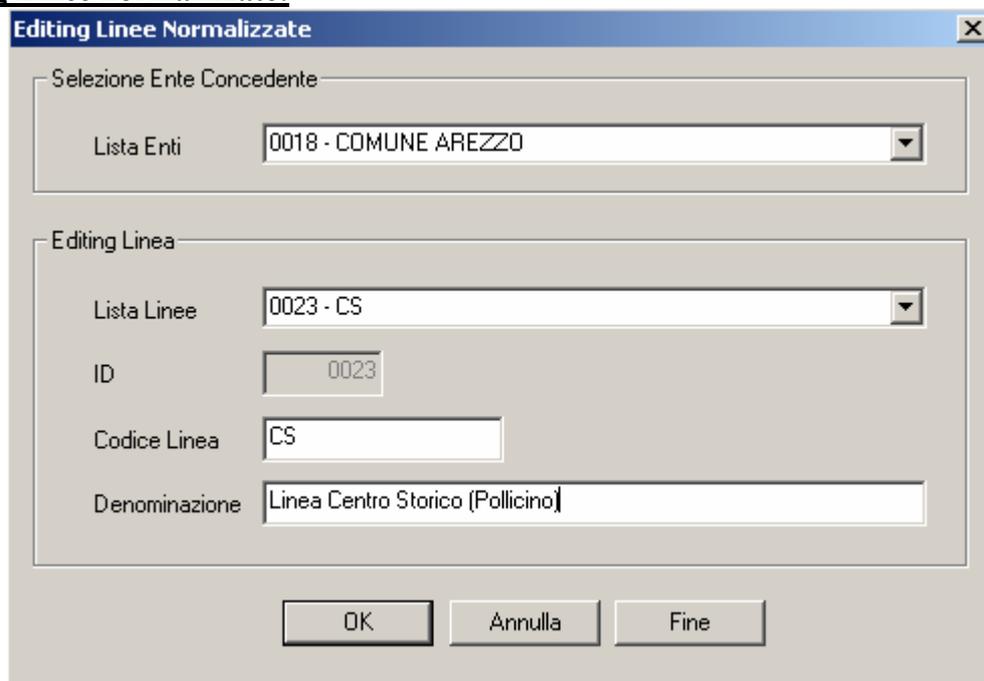


La casella di spunta permette di caricare nel database (oppure no) Località, Comuni e Bacini registrati nel file DUMP.TXT che ci si accinge ad importare.

Normalmente (utenti che si limiteranno ad effettuare la valorizzazione dei contratti di servizio) occorre mantenere l'impostazione di default (casella non selezionata).

Gli utenti evoluti che intendono utilizzare oltre a **DbcCon** anche **DbcPro** devono invece alimentare separatamente Località, Comuni e Bacini tramite gli appositi ShapeFiles e quindi selezionare la casella, in modo tale da non interferire con i dati già caricati.

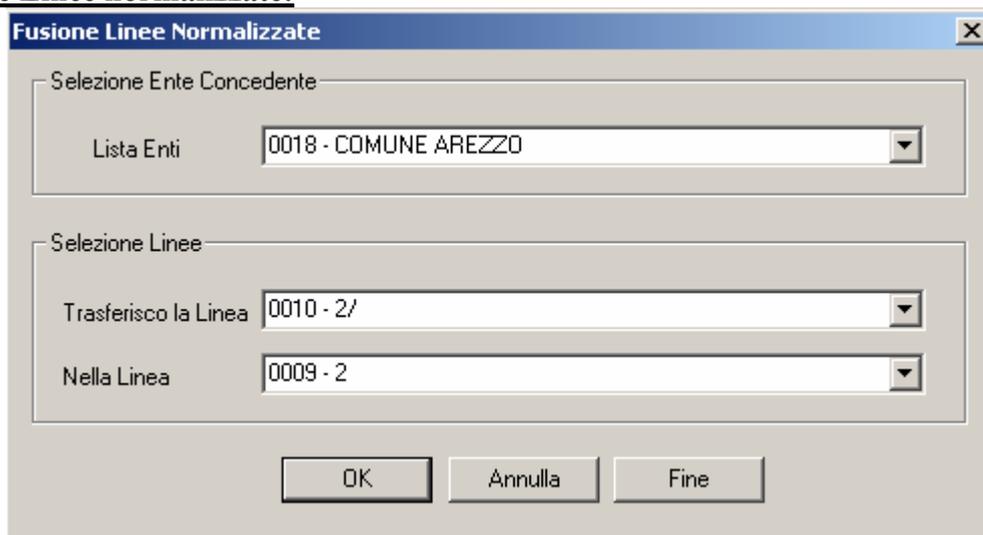
5.1 Editing Linee normalizzate:



Occorre selezionare l'Ente concedente e la Linea che si intende modificare. Nell'esempio fornito alla linea CS del Comune di Arezzo viene assegnata una descrizione estesa opportuna.

Qualora desiderato sarebbe inoltre stato possibile assegnare un alias opportuno rispetto al codice utilizzato internamente dall'Azienda esercente la linea.

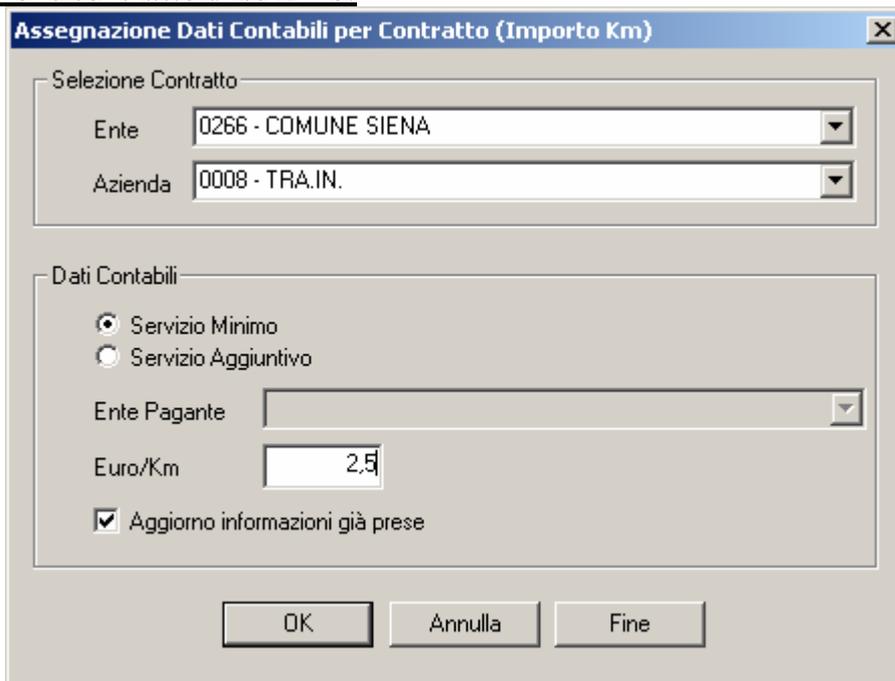
5.2 Fusione Linee normalizzate:



Occorre selezionare l'Ente concedente, la Linea che si intende ricodificare, infine la Linea da utilizzare per la fusione. Nell'esempio fornito tutte le corse assegnate dall'Azienda esercente (ATAM) alla linea 2 barrata verranno trasferite alla linea 2.

Al termine dell'operazione avremo un'unica linea (di codice 2) che comprenderà sia le corse già associate alla linea 2 che quelle precedentemente associate alla linea 2 barrata.

5.3 Valorizzazione contratto di servizio:



Occorre impostare gli estremi del contratto di servizio (Ente ed Azienda contraenti), poi assegnare i parametri contabili di base che si intendono utilizzare per la valorizzazione delle corse.

Nell'esempio indicato tutte le corse appartenenti al Contratto di Servizio tra Tra.In e Comune di Siena verranno assegnate ai servizi minimi ad un costo chilometrico unitario di 2,5 Euro.

Dato che l'apposita casella è selezionata le informazioni contabili già immesse saranno sovrascritte.

5.4 Valorizzazione per linea:

Assegnazione Dati Contabili per Linea (Importo Km)

Selezione Contratto e Linea

Ente: 0266 - COMUNE SIENA

Azienda: 0008 - TRA.IN.

Linea: 0080000844 -

Dati Contabili

Servizio Minimo

Servizio Aggiuntivo

Ente Pagante: 0266 - COMUNE SIENA

Euro/Km: 2,5

Aggiorno informazioni già prese

OK Annulla Fine

Occorre impostare gli estremi del contratto di servizio (Ente ed Azienda contraenti), selezionare la linea prescelta e poi assegnare i parametri contabili di base che si intendono utilizzare per la valorizzazione delle corse.

Nell'esempio indicato tutte le corse della linea selezionata appartenenti al Contratto di Servizio tra Tra.In e Comune di Siena verranno assegnate ai servizi aggiuntivi ad un costo chilometrico unitario di 2,5 Euro.

Si noti che in questo caso il Comune di Siena figura sia come Ente titolare del contratto che come Ente finanziatore; si intende quindi che il servizio aggiuntivo viene finanziato con risorse proprie dell'Ente.

Dato che l'apposita casella è selezionata le informazioni contabili già immesse saranno sovrascritte.

5.5 Valorizzazione per calendario:

Assegnazione Dati Contabili per Tipo Giorno (Importo Km)

Selezione Contratto

Ente: 0266 - COMUNE SIENA

Azienda: 0008 - TRA.IN.

Tipo Giorno Effeituazione

Data Inizio: 15.06.2002 Data Fine: 15.09.2002

Lunedì Giovedì Sabato

Martedì Venerdì

Mercoledì Domenica

Dati Contabili

Servizio Minimo

Servizio Aggiuntivo

Ente Pagante: 0266 - COMUNE SIENA

Euro/Km: 2,5

Aggiorno informazioni già prese

OK Annulla Fine

Occorre impostare gli estremi del contratto di servizio (Ente ed Azienda contraenti), selezionare il periodo ed il tipo (i tipi) di giorno prescelto e poi assegnare i parametri contabili di base che si intendono utilizzare per la valorizzazione delle corse.

Nell'esempio indicato tutte le corse appartenenti al Contratto di Servizio tra Tra.In e Comune di Siena che vengano effettuate in una Domenica Estiva verranno assegnate ai servizi aggiuntivi ad un costo chilometrico unitario di 2,5 Euro.

Anche in questo caso il servizio aggiuntivo viene finanziato con risorse proprie dell'Ente. Dato che l'apposita casella è selezionata le informazioni contabili già immesse saranno sovrascritte.

5.6 Valorizzazione per fascia oraria:

Assegnazione Dati Contabili per Fascia Oraria (Importo Km)

Selezione Contratto

Ente 0266 - COMUNE SIENA

Azienda 0008 - TRA.IN.

Fascia Oraria

Dalle 21.00 Alle 23.59

Dati Contabili

Servizio Minimo

Servizio Aggiuntivo

Ente Pagante 0266 - COMUNE SIENA

Euro/Km 2,5

Aggiorno informazioni già prese

OK Annulla Fine

Occorre impostare gli estremi del contratto di servizio (Ente ed Azienda contraenti), selezionare la fascia oraria prescelta e poi assegnare i parametri contabili di base che si intendono utilizzare per la valorizzazione delle corse.

Nell'esempio indicato tutte le corse appartenenti al Contratto di Servizio tra Tra.In e Comune di Siena che vengano effettuate in Orario Notturno verranno assegnate ai servizi aggiuntivi ad un costo chilometrico unitario di 2,5 Euro.

Anche in questo caso il servizio aggiuntivo viene finanziato con risorse proprie dell'Ente. Dato che l'apposita casella è selezionata le informazioni contabili già immesse saranno sovrascritte.

5.7 Generazione dei calendari di servizio:

Determinazione Giorni Effettuazione Corse

Selezione Contratto

Ente 0266 - COMUNE SIENA

Azienda 0008 - TRA.IN.

Selezione Periodo Validità Contrattuale

Data Inizio 01/01/2002 Data Fine 31/12/2002

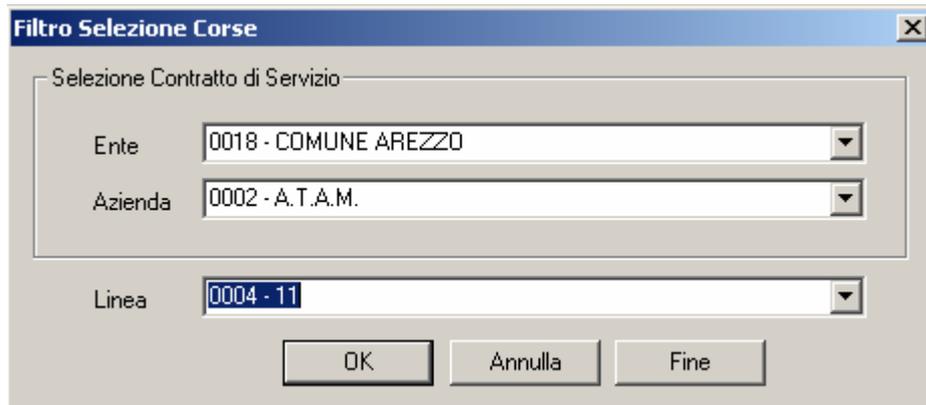
OK Annulla

Occorre impostare gli estremi del contratto di servizio (Ente ed Azienda contraenti) e poi indicare il periodo di validità contrattuale.

Nell'esempio indicato verranno generati i Calendari di Servizio di tutte le corse appartenenti al contratto di Servizio tra Tra.In e Comune di Siena relative all'anno solare 2002.

5.8 Operazioni di dettaglio (singole corse):

5.8.a Selezione contratto e linea:



The image shows a software dialog box titled "Filtro Selezione Corse". It contains a section labeled "Selezione Contratto di Servizio" with three dropdown menus. The first menu, "Ente", is set to "0018 - COMUNE AREZZO". The second menu, "Azienda", is set to "0002 - A.T.A.M.". The third menu, "Linea", is set to "0004 - 11". At the bottom of the dialog are three buttons: "OK", "Annulla", and "Fine".

Per prima cosa si imposta il filtro che seleziona esclusivamente le corse appartenenti al contratto di servizio ed alla linea indicata.

Nell'esempio indicato viene selezionata la linea 11 del contratto di servizio tra ATAM e Comune di Arezzo.

5.8.b Lista delle corse:

Ente: [18] COMUNE AREZZO
Azienda: [2] A.T.A.M.
Linea: [4] 11

ID	Corsa	Finanziamento	Importo Euro	Giorni Effettuazione
855	P. 14:10 A. 14:42 (18.46 Km)	Servizio Minimo	73.84	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
856	P. 14:00 A. 14:35 (15.05 Km)	Servizio Minimo	60.20	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
857	P. 14:20 A. 15:30 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
858	P. 15:00 A. 15:35 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
859	P. 15:35 A. 16:45 (31.62 Km)	Servizio Minimo	126.48	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
860	P. 14:47 A. 15:20 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
861	P. 17:00 A. 17:35 (16.13 Km)	Servizio Minimo	64.52	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
862	P. 16:50 A. 18:00 (31.74 Km)	Servizio Minimo	126.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
863	P. 17:40 A. 18:52 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
864	P. 18:20 A. 18:52 (17.00 Km)	Servizio Minimo	68.00	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
865	P. 18:05 A. 18:40 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
866	P. 18:57 A. 20:02 (36.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
867	P. 19:02 A. 20:15 (33.95 Km)	Servizio Minimo	135.80	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
868	P. 20:02 A. 20:35 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	171 (10/06/2002 - 31/12/2002)
869	P. 20:15 A. 20:50 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
870	P. 06:15 A. 07:20 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
871	P. 06:55 A. 07:30 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
872	P. 07:25 A. 08:00 (16.01 Km)	Servizio Minimo	64.04	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
873	P. 12:42 A. 13:55 (34.09 Km)	Servizio Minimo	136.36	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
874	P. 13:35 A. 14:10 (16.27 Km)	Servizio Minimo	65.08	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
875	P. 14:10 A. 14:42 (18.46 Km)	Servizio Minimo	73.84	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
876	P. 13:37 A. 14:50 (34.09 Km)	Servizio Minimo	136.36	19 (15/09/2002 - 29/12/2002)
877	P. 14:00 A. 15:10 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
878	P. 14:15 A. 15:27 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
879	P. 14:55 A. 15:30 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
880	P. 15:15 A. 16:25 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
881	P. 14:47 A. 15:20 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
882	P. 15:32 A. 16:45 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	19 (15/09/2002 - 29/12/2002)
883	P. 16:30 A. 17:40 (31.62 Km)	Servizio Minimo	126.48	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
884	P. 16:50 A. 18:02 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
885	P. 17:45 A. 18:57 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)

Corsa:
P: 20:02 POGGIO ROSSO (capolinea)
A: 20:35 P.ZA G.MONACO - EX MONTAINI
Lunghezza Km 17.26
171 giorni dal 10/06/2002 al 31/12/2002

Fine Aggiorna Vista Ripristina Selezione Linea Finanziamento Calendario Percorso

A questo punto apparirà la lista delle corse selezionate dal filtro. Spostando il mouse apparirà in maniera dinamica un pannello esplicativo che riporta in maniera estesa gli attributi della corsa corrispondente.

I pulsanti posti al piede della lista hanno i seguenti significati:

- ✓ **Fine** chiude la lista delle corse.
- ✓ **Aggiorna vista** consolida tutte le transazioni eventualmente pendenti, cioè rende permanenti le ultime modifiche immesse e ricarica la lista ex-novo.
- ✓ **Ripristina** invalida tutte le transazioni eventualmente pendenti, cioè riporta alla situazione precedente scartando le ultime modifiche immesse.
- ✓ **Selezione linea** richiama il pannello precedente per la selezione del contratto di servizio e/o della linea.
- ✓ **Finanziamento** permette di modificare i parametri contabili della corsa selezionata; la corsa selezionata viene evidenziata da una barra di colore giallo.
- ✓ **Calendario** permette di accedere al frazionamento contabile basato sul calendario di servizio per la corsa selezionata.
- ✓ **Percorso** permette di accedere al frazionamento contabile basato sulle tratte di percorso per la corsa selezionata.

5.8.c Ordinamento della lista delle corse:

Ente: [18] COMUNE AREZZO
 Azienda: [2] A.T.A.M.
 Linea: [4] 11

ID	Corsa	Finanziamento	Importo Euro	Giorni Effettuazione
854	P. 13:45 A. 14:55 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
857	P. 14:20 A. 15:30 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
870	P. 06:15 A. 07:20 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
877	P. 14:00 A. 15:10 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
880	P. 15:15 A. 16:25 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
819	P. 12:52 A. 14:05 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
825	P. 14:10 A. 15:22 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
828	P. 15:27 A. 16:40 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
830	P. 16:22 A. 17:35 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	27 (01/01/2002 - 09/06/2002)
831	P. 16:45 A. 17:57 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
832	P. 17:40 A. 18:52 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
842	P. 07:35 A. 08:47 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
852	P. 12:42 A. 13:55 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
863	P. 17:40 A. 18:52 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
878	P. 14:15 A. 15:27 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
882	P. 15:32 A. 16:45 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	19 (15/09/2002 - 29/12/2002)
884	P. 16:50 A. 18:02 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
885		Servizio Minimo	132.80	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
808		Servizio Minimo	134.00	228 (02/01/2002 - 31/12/2002)
839		Servizio Minimo	135.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
844		Servizio Minimo	135.80	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
847		Servizio Minimo	135.80	171 (10/06/2002 - 31/12/2002)
867		Servizio Minimo	135.80	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
873		Servizio Minimo	136.36	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
876		Servizio Minimo	136.36	19 (15/09/2002 - 29/12/2002)
887		Servizio Minimo	135.80	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
801		Servizio Minimo	141.64	304 (02/01/2002 - 31/12/2002)
811	P. 08:52 A. 10:07 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	46 (01/01/2002 - 29/12/2002)
813	P. 10:12 A. 11:27 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	46 (01/01/2002 - 29/12/2002)
814	P. 11:32 A. 12:47 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
821	P. 13:37 A. 14:52 (35.55 Km)	Servizio Minimo	142.20	228 (02/01/2002 - 31/12/2002)

Il menu contestuale mostra le seguenti opzioni:

- Selezione Linea
- Ordinamento
 - per ID corsa
 - per Codice corsa
 - per Ente finanziatore
 - per Lunghezza
 - per Durata
 - per Importo**
 - per orario Partenza
 - per orario Arrivo
 - per capolinea Partenza
 - per capolinea Arrivo
 - per n.ro Giorni
 - per data Inizio
 - per data Fine
- Modifica Dati Contabili
- Frazionamento Calendario
- Frazionamento Percorso
- Seleziona Tutto
- Annulla Selezione
- Aggiorna la Vista delle Corse
- Ripristina (invalida le variazioni sospese)

Bottoni inferiori: Fine, Aggiorna Vista, Ripristina, Selezione Linea, Finanziamento, Calendario, Percorso

Premendo il tasto destro del mouse appare un menu contestuale che permette di accedere alle medesime funzionalità offerte dai pulsanti prima esaminati.

Inoltre dal menu contestuale è possibile selezionare una vasta gamma di ordinamenti (sort) delle corse che ne facilitano di molto l'esatta ricerca ed individuazione.

5.8.d Creare una selezione di corse:

Ente: [18] COMUNE AREZZO
Azienda: [2] A.T.A.M.
Linea: [4] 11

ID	Corsa	Finanziamento	Importo Euro	Giorni Effettuazione
854	P. 13:45 A. 14:55 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
857	P. 14:20 A. 15:30 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
870	P. 06:15 A. 07:20 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
877	P. 14:00 A. 15:10 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
880	P. 15:15 A. 16:25 (32.49 Km)	Servizio Minimo	129.96	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
819	P. 12:52 A. 14:05 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
825	P. 14:10 A. 15:22 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
828	P. 15:27 A. 16:40 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
830	P. 16:22 A. 17:35 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	27 (01/01/2002 - 09/06/2002)
831	P. 16:45 A. 17:57 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
832	P. 17:40 A. 18:52 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
842	P. 07:35 A. 08:47 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
852	P. 12:42 A. 13:55 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
863	P. 17:40 A. 18:52 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
878	P. 14:15 A. 15:27 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
882	P. 15:32 A. 16:45 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	19 (15/09/2002 - 29/12/2002)
884	P. 16:50 A. 18:02 (33.20 Km)	Servizio Minimo		
885	P. 17:45 A. 18:57 (33.20 Km)	Servizio Minimo		
808	P. 07:35 A. 08:47 (33.50 Km)	Servizio Minimo		
839	P. 06:15 A. 07:20 (33.95 Km)	Servizio Minimo		
844	P. 08:52 A. 10:05 (33.95 Km)	Servizio Minimo		
847	P. 11:25 A. 12:37 (33.95 Km)	Servizio Minimo		
867	P. 19:02 A. 20:15 (33.95 Km)	Servizio Minimo		
873	P. 12:42 A. 13:55 (34.09 Km)	Servizio Minimo		
876	P. 13:37 A. 14:50 (34.09 Km)	Servizio Minimo		
887	P. 18:57 A. 20:10 (33.95 Km)	Servizio Minimo		
801	P. 06:17 A. 07:22 (35.41 Km)	Servizio Minimo		
811	P. 08:52 A. 10:07 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	46 (01/01/2002 - 29/12/2002)
813	P. 10:12 A. 11:27 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	46 (01/01/2002 - 29/12/2002)
814	P. 11:32 A. 12:47 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
821	P. 13:37 A. 14:52 (35.55 Km)	Servizio Minimo	142.20	228 (02/01/2002 - 31/12/2002)

Seleziona Linea
Ordinamento
Modifica Dati Contabili
Frazionamento Calendario
Frazionamento Percorso
Seleziona Tutto
Annulla Selezione
Aggiorna la Vista delle Corse
Ripristina (invalida le variazioni sospese)

Fine Aggiorna Vista Ripristina Selezione Linea Finanziamento Calendario Percorso

Premendo il tasto sinistro del mouse assieme a Shift oppure a Control la corsa corrispondente viene inclusa (oppure viene esclusa) dalla lista delle corse selezionate.

Come evidenziato nell'esempio, tramite il menu contestuale è possibile inoltre selezionare tutte le corse oppure annullare la selezione corrente. Le corse appartenenti alla selezione vengono evidenziate visivamente (blocco nero marcato).

Se si effettua una modifica ad una corsa mentre è attiva una lista di corse selezionate, la modifica verrà estesa a tutte le corse della selezione.

Utilizzando con intelligenza questo meccanismo risulta assai semplice e veloce modificare un gran numero di parametri con pochissime operazioni.

5.8.e Modifica dei parametri contabili della corsa:

Assegnazione Dati Contabili Corsa

Tipo Servizio

Servizio Minimo

Servizio Aggiuntivo

Modalità Calcolo

Importo Totale Corsa

Importo Unitario Km

Ente Pagante: 0018 - COMUNE AREZZO

Euro/Km: 2,5

Applico a tutte le corse selezionate

OK Annulla

La funzione che permette di modificare i parametri di gestione contabile di una corsa può essere richiamata:

- ✓ Tramite il pulsante **Finanziamento**
- ✓ Dal menu contestuale
- ✓ Facendo doppio click sulla corsa selezionata

Nel pannello riportato nell'esempio si immetteranno i parametri contabili richiesti; se è attiva una selezione di corse è possibile decidere volta per volta se la modifica deve essere applicata a tutta la selezione o meno.

5.8.f Frazionamento per percorso:

Corsa:
P: 20:15 Frassineto - ex cap. LINEA 11
A: 20:50 P.ZA G.MONACCO - EX MONTAINI

Finanziamento Originale: 63.20 Somma Archi: 63.20

Progress. Km	Fermata	Finanziamento	Importo Euro
0.00	Frassineto - ex cap. LINEA 11	Servizio Minimo	0.0000
0.20	Via Caggiolo verso Rigutino	Servizio Minimo	0.8000
0.40	Via Caggiolo verso Rigutino	Servizio Minimo	0.8000
0.65	Via Caggiolo verso Rigutino	Servizio Minimo	1.0000
0.85	Via Caggiolo verso Rigutino	Servizio Minimo	0.8000
1.05	Via Gaggiolo per Arezzo	Servizio Minimo	0.8000
1.45	Bivio Ristradella ver. Rigutino	Servizio Minimo	1.6000
1.86	Fornaci verso Rigutino	Servizio Minimo	1.6400
2.30	Staz.di Frassineto ver. Rigutin	Servizio Minimo	1.7600
2.60	Sottopas.FF.SS verso Rigutino	Servizio Minimo	1.2000
3.16	Rigutino Ovest verso Rigutino	Servizio Minimo	2.2400
3.39	Rigutino Ovest verso Rigutino	Servizio Minimo	0.9200
3.75	Rigutino Ovest verso Olmo	Servizio Minimo	1.4400
4.12	Rigutino Nord verso Olmo	Servizio Minimo	1.4800
4.32	Bottegone verso Olmo	Servizio Minimo	0.8000
4.54	Opposta Bivio Frass. ver. Olmo	Servizio Minimo	0.8800
5.17	Opposta Distrib. IP verso Olmo	Servizio Minimo	2.5200
5.44	Policiano avanti Case Popolari	Servizio Minimo	1.0800
5.71	Policiano (Bar) verso Olmo	Servizio Minimo	1.0800
5.92	Alimentari Bar verso Olmo	Servizio Minimo	0.8400
6.39	Policiano/Cimitero verso Olmo	Servizio Minimo	1.8800
6.62	Policiano/Casa Peruzzi ve. Olmo	Servizio Minimo	0.9200
6.89	Bivio Gorello verso Olmo	Servizio Minimo	1.0800
7.57	S.Andrea verso Olmo	Servizio Minimo	2.7200
8.16	Matto 23 verso Olmo	Servizio Minimo	2.3600
8.44	Matto avanti 1/B verso Olmo	Servizio Minimo	1.1200
9.39	Pieve a Quarto verso Olmo	Servizio Minimo	3.8000
9.69	Mezzastrada verso olmo	Servizio Minimo	1.2000
10.21	Olmo (Chiesa) verso centro	Servizio Minimo	2.0800
10.76	Olmo (Agenzia PP.TT.) ver. cen	Servizio Minimo	2.2000

Registra Modifiche Annulla Finanziamento

La funzione che permette di gestire i frazionamenti contabili sulla base delle tratte di percorso può essere richiamata dalla lista delle corse:

- ✓ Tramite il pulsante **Itinerario**
- ✓ Dal menu contestuale

In ogni caso apparirà la lista delle fermate della corsa selezionata; nell'esempio fornito si è provveduto a selezionare una tratta (sequenza di archi) che inizia con la fermata di Frassineto e termina a Rigutino Ovest.

Si noti bene che per convenzione un arco è identificato dal solo nodo terminale; non risulterà quindi mai possibile selezionare il capolinea di partenza della corsa, in quanto non esiste nessun arco che vi termini.

5.8.g Modifica dei parametri contabili dell'arco:

The screenshot shows a dialog box titled "Assegnazione Dati Contabili Percorso". It features two sections of radio buttons: "Tipo Servizio" with "Servizio Minimo" and "Servizio Aggiuntivo" (selected), and "Modalità Calcolo" with "Importo Totale Arco" and "Importo Unitario Km" (selected). Below these are a dropdown menu for "Ente Pagante" (0018 - COMUNE AREZZO), a text input for "Euro/Km" (2,5), and two checked checkboxes: "Applico a tutti gli archi selezionati" and "Applico a tutte le corse selezionate". The dialog concludes with "OK" and "Annulla" buttons.

La funzione che permette di modificare i parametri di gestione contabile di un arco (frazionamento contabile per percorso) può essere richiamata dalla lista del percorso:

- ✓ Tramite il pulsante **Finanziamento**
- ✓ Dal menu contestuale
- ✓ Facendo doppio click sulla fermata selezionata

Nel pannello riportato nell'esempio si immetteranno i parametri contabili richiesti; se è attiva una selezione di archi (tratta di percorso) la modifica viene estesa a tutti gli archi della tratta.

Inoltre, se è attiva anche una selezione di corse la modifica verrà applicata a tutte le corse selezionate e che abbiano lo stesso identico percorso della corsa modificata.

E' possibile decidere volta per volta se la modifica deve essere applicata a tutta la selezione o meno (sia di archi che di corse) tramite le due apposite caselle di spunta.

5.8.h Percorsi frazionati:

Corsa:
P: 20:15 Frassineto - ex cap. LINEA 11
A: 20:50 P.ZA G.MONACCO - EX MONTAINI

Finanziamento Originale: 63,20		Somma Archi: 67,68	
Progress. Km	Fermata	Finanziamento	Importo Euro
0.00	Frassineto - ex cap. LINEA 11	Servizio Minimo	0.0000
0.20	Via Caggiolo verso Rigutino	COMUNE AREZZO	0.5000
0.40	Via Caggiolo verso Rigutino	COMUNE AREZZO	0.5000
0.65	Via Caggiolo verso Rigutino	COMUNE AREZZO	0.6250
0.85	Via Caggiolo verso Rigutino	COMUNE AREZZO	0.5000
1.05	Via Gaggiolo per Arezzo	COMUNE AREZZO	0.5000
1.45	Bivio Ristradella ver. Rigutino	COMUNE AREZZO	1.0000
1.86	Fornaci verso Rigutino	COMUNE AREZZO	1.0250
2.30	Staz.di Frassineto ver. Rigutin	COMUNE AREZZO	1.1000
2.60	Sottopas.FF.SS verso Rigutino	COMUNE AREZZO	0.7500
3.16	Rigutino Ovest verso Rigutino	COMUNE AREZZO	1.4000
3.39	Rigutino Ovest verso Rigutino	COMUNE AREZZO	0.5750
3.75	Rigutino Ovest verso Olmo	COMUNE AREZZO	0.9000
4.12	Rigutino Nord verso Olmo	Servizio Minimo	1.4800
4.32	Bottegone verso Olmo	Servizio Minimo	0.8000
4.54	Opposta Bivio Frass. ver. Olmo	Servizio Minimo	0.8800
5.17	Opposta Distrib. IP verso Olmo	Servizio Minimo	2.5200
5.44	Policiano avanti Case Popolari	Servizio Minimo	1.0800
5.71	Policiano (Bar) verso Olmo	Servizio Minimo	1.0800
5.92	Alimentari Bar verso Olmo	Servizio Minimo	0.8400
6.39	Policiano/Cimitero verso Olmo	Servizio Minimo	1.8800
6.62	Policiano/Casa Peruzzi ve.Olmo	Servizio Minimo	0.9200
6.89	Bivio Gorello verso Olmo	Servizio Minimo	1.0800
7.57	S.Andrea verso Olmo	Servizio Minimo	2.7200
8.16	Matto 23 verso Olmo	Servizio Minimo	2.3600
8.44	Matto avanti 1/B verso Olmo	Servizio Minimo	1.1200
9.39	Pieve a Quarto verso Olmo	Servizio Minimo	3.8000
9.69	Mezzastrada verso olmo	Servizio Minimo	1.2000
10.21	Olmo (Chiesa) verso centro	Servizio Minimo	2.0800
10.76	Olmo (Agenzia PP.IT.) ver. cen	Servizio Minimo	2.2000

Ed ecco come apparirà la lista del percorso una volta applicata la variazione a tutta quanta la selezione di archi (tratta di percorso).

Si noti bene che per rendere permanente la variazione apportata è assolutamente necessario premere il pulsante **Registra modifiche**; in questo modo verrà chiusa la lista del percorso e si tornerà automaticamente alla lista delle corse.

5.8.i Lista corse con percorsi frazionati:

Ente: [18] COMUNE AREZZO
 Azienda: [2] A.T.A.M.
 Linea: [4] 11

ID	Corsa	Finanziamento	Importo Euro	Giorni Effettuazione
809	P. 07:24 A. 07:55 (11.98 Km)	Servizio Minimo	47.92	228 (02/01/2002 - 31/12/2002)
805	P. 07:10 A. 07:45 (15.05 Km)	Servizio Minimo	60.20	304 (02/01/2002 - 31/12/2002)
856	P. 14:00 A. 14:35 (15.05 Km)	Servizio Minimo	60.20	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
840	P. 06:55 A. 07:30 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
858	P. 15:00 A. 15:35 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
865	P. 18:05 A. 18:40 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
869	P. 20:15 A. 20:50 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
871	P. 06:55 A. 07:30 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
879	P. 14:55 A. 15:30 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
888	P. 20:10 A. 20:45 (15.80 Km)	Servizio Minimo	63.20	19 (15/09/2002 - 29/12/2002)
889	P. 20:15 Frassineto - ex cap. LINEA 11	Servizio Minimo	63.20	19 (15/09/2002 - 29/12/2002)
889	A: 20:50 P.ZA G. MONACO - EX MONTAINI	Servizio Minimo	63.20	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
872	Lunghezza Km 15.80	Servizio Minimo	64.04	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
800	19 giorni dal 15/09/2002 al 29/12/2002	Servizio Minimo	64.52	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
804	P. 07:00 A. 07:35 (16.13 Km)	Servizio Minimo	64.52	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
849	P. 12:25 A. 13:00 (16.13 Km)	Servizio Minimo	64.52	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
861	P. 17:00 A. 17:35 (16.13 Km)	Servizio Minimo	64.52	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
874	P. 13:35 A. 14:10 (16.27 Km)	Servizio Minimo	65.08	95 (09/09/2002 - 31/12/2002)
851	P. 13:05 A. 13:40 (17.00 Km)	Servizio Minimo	68.00	15 (16/06/2002 - 08/09/2002)
864	P. 18:20 A. 18:52 (17.00 Km)	Servizio Minimo	68.00	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)
803	P. 06:52 A. 07:30 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	110 (02/01/2002 - 07/06/2002)
806	P. 07:17 A. 07:55 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	304 (02/01/2002 - 31/12/2002)
812	P. 08:52 A. 09:25 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
816	P. 12:32 A. 13:05 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	46 (01/01/2002 - 29/12/2002)
824	P. 14:02 A. 14:40 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	27 (01/01/2002 - 09/06/2002)
826	P. 14:32 A. 15:10 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
829	P. 15:17 A. 15:50 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
834	P. 18:02 A. 18:40 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	46 (01/01/2002 - 29/12/2002)
837	P. 20:02 A. 20:35 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
838	P. 20:12 A. 20:50 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	27 (01/01/2002 - 09/06/2002)
841	P. 07:22 A. 08:00 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	76 (10/06/2002 - 07/09/2002)

Ecco infine come apparirà la lista delle corse; il frazionamento contabile per percorso è stato applicato automaticamente a tutte quante le corse selezionate di identico percorso.

Si noti che le corse sono sempre assegnate al servizio minimo (attribuzione prevalente), però appare il rettangolo verde con l'identificativo **PERC**, che segnala la presenza di un frazionamento contabile per percorso.

5.8.1 Frazionamento per calendario:

Corsa:
P: 07:10 COZZANO - CAPOLINEA LINEA 11
A: 07:45 P.ZA G. MONACO - EX MONTAINI

Data	Giorno	Finanziamento	Importo Euro
02/01/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
03/01/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
04/01/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
05/01/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
07/01/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
08/01/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
09/01/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
10/01/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
11/01/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
12/01/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
14/01/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
15/01/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
16/01/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
17/01/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
18/01/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
19/01/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
21/01/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
22/01/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
23/01/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
24/01/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
25/01/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
26/01/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
28/01/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
29/01/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
30/01/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
31/01/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
01/02/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
02/02/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
04/02/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
05/02/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
06/02/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20

Registra Modifiche Annulla Filtro Automatico Finanziamento

La funzione che permette di gestire i frazionamenti contabili sulla base del calendario può essere richiamata dalla lista delle corse:

- ✓ Tramite il pulsante **Calendario**
- ✓ Dal menu contestuale

In ogni caso apparirà la lista dei giorni di effettuazione della corsa selezionata; l'eventuale selezione dei giorni da modificare, oltre che con le modalità già viste, può essere effettuata tramite il pulsante **Filtro automatico**; la medesima funzionalità è raggiungibile anche tramite menu contestuale.

5.8.m Filtro automatico calendario:

Filtro Calendario

Selezione Estremi Periodo

Data Inizio 15/06/2002

Data Fine 15/09/2002

Selezione Giorni Validi

- Includo tutti i Lunedì
- Includo tutti i Martedì
- Includo tutti i Mercoledì
- Includo tutti i Giovedì
- Includo tutti i Venerdì
- Includo tutti i Sabati
- Includo tutte le Domeniche

OK Annulla

Utilizzando il filtro automatico verranno selezionati automaticamente tutti i giorni di effettuazione della corsa tali da soddisfare le condizioni impostate.

Nel caso fornito a titolo di esempio viene richiesta la selezione di tutti i Martedì e di tutti i Mercoledì del periodo Estivo.

Si noti bene che nel caso in cui nessun giorno di effettuazione della corsa selezionata soddisfi i criteri impostati la selezione dei giorni non viene modificata.

5.8.n Applicazione del filtro automatico di calendario:

Corsa:
P: 07:10 COZZANO - CAPOLINEA LINEA 11
A: 07:45 P.ZA G.MONACO - EX MONTAINI

Data	Giorno	Finanziamento	Importo Euro
13/06/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
14/06/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
15/06/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
17/06/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
18/06/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
19/06/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
20/06/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
21/06/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
22/06/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
24/06/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
25/06/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
26/06/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
27/06/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
28/06/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
29/06/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
01/07/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
02/07/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
03/07/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
04/07/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
05/07/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
06/07/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
08/07/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
09/07/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
10/07/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
11/07/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
12/07/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
13/07/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
15/07/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
16/07/2002	Martedì	Servizio Minimo	60.20
17/07/2002	Mercoledì	Servizio Minimo	60.20
18/07/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20

Registra Modifiche Annulla Filtro Automatico Finanziamento

Ecco come si presenterà la lista dei giorni di effettuazione dopo che è stato impostato il filtro automatico illustrato nell'esempio immediatamente precedente.

A questo punto è sufficiente premere il pulsante **Finanziamento** per impostare i parametri contabili del frazionamento basato sul calendario.

5.8.o Modifica dei parametri contabili del giorno:

The screenshot shows a dialog box titled "Assegnazione Dati Contabili Giorno". It contains the following elements:

- Tipo Servizio:** Two radio buttons, "Servizio Minimo" (unselected) and "Servizio Aggiuntivo" (selected).
- Modalità Calcolo:** Two radio buttons, "Importo Totale Corsa" (unselected) and "Importo Unitario Km" (selected).
- Ente Pagante:** A dropdown menu currently displaying "0018 - COMUNE AREZZO".
- Euro/Km:** A text input field containing the value "2,5".
- Checkboxes:** Two checked checkboxes: "Applico a tutti i giorni selezionati" and "Applico a tutte le corse selezionate".
- Buttons:** "OK" and "Annulla" buttons at the bottom.

La funzione che permette di modificare i parametri di gestione contabile di un giorno (frazionamento contabile per calendario) può essere richiamata dalla lista dei giorni di effettuazione:

- ✓ Tramite il pulsante **Finanziamento**
- ✓ Dal menu contestuale
- ✓ Facendo doppio click sul giorno selezionato

Nel pannello riportato nell'esempio si immetteranno i parametri contabili richiesti; se è attiva una selezione di giorni la modifica viene estesa a tutti i giorni della selezione.

Inoltre, se è attiva anche una selezione di corse la modifica verrà applicata a tutte le corse selezionate, per tutti i giorni di effettuazione corrispondenti.

E' possibile decidere volta per volta se la modifica deve essere applicata a tutta la selezione o meno (sia di giorni che di corse) tramite le due apposite caselle di spunta.

5.8.p Calendari frazionati:

Corsa:
P: 07:10 COZZANO - CAPOLINEA LINEA 11
A: 07:45 P.ZA G.MONACO - EX MONTAINI

Data	Giorno	Finanziamento	Importo Euro
29/06/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
01/07/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
02/07/2002	Martedì	COMUNE AREZZO	37.60
03/07/2002	Mercoledì	COMUNE AREZZO	37.60
04/07/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
05/07/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
06/07/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
08/07/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
09/07/2002	Martedì	COMUNE AREZZO	37.60
10/07/2002	Mercoledì	COMUNE AREZZO	37.60
11/07/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
12/07/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
13/07/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
15/07/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
16/07/2002	Martedì	COMUNE AREZZO	37.60
17/07/2002	Mercoledì	COMUNE AREZZO	37.60
18/07/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
19/07/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
20/07/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
22/07/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
23/07/2002	Martedì	COMUNE AREZZO	37.60
24/07/2002	Mercoledì	COMUNE AREZZO	37.60
25/07/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
26/07/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
27/07/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20
29/07/2002	Lunedì	Servizio Minimo	60.20
30/07/2002	Martedì	COMUNE AREZZO	37.60
31/07/2002	Mercoledì	COMUNE AREZZO	37.60
01/08/2002	Giovedì	Servizio Minimo	60.20
02/08/2002	Venerdì	Servizio Minimo	60.20
03/08/2002	Sabato	Servizio Minimo	60.20

Registra Modifiche Annulla Filtro Automatico Finanziamento

Ed ecco come apparirà la lista dei giorni una volta applicata la variazione a tutta quanta la selezione di giorni. Si noti bene che per rendere permanente la variazione apportata è assolutamente necessario premere il pulsante **Registra modifiche**; in questo modo verrà chiusa la lista dei giorni e si tornerà automaticamente alla lista delle corse.

5.8.q Lista corse con calendari frazionati:

Ente: [18] COMUNE AREZZO
 Azienda: [2] A.T.A.M.
 Linea: [4] 11

ID	Corsa	Finanziamento	Importo Euro	Giorni Effettuazione
803	P. 06:52 A. 07:30 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
806	P. 07:17 A. 07:55 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
811	P. 08:52 A. 10:07 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
813	P. 10:12 A. 11:27 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
814	P. 11:32 A. 12:47 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
818	P. 13:20 A. 13:57 (18.60 Km)	Servizio Minimo	74.40	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
819	P. 12:52 A. 14:05 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
821	P. 13:37 A. 14:52 (35.55 Km)	Servizio Minimo	142.20	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
824	P. 14:02 A. 14:40 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
825	P. 14:10 A. 15:22 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
827	P. 15:02 A. 16:17 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
828	P. 15:27 A. 16:40 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
830	P. 16:22 A. 17:35 (33.08 Km)	Servizio Minimo	132.32	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
831	P. 16:45 A. 17:57 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
832	P. 17:40 A. 18:52 (33.20 Km)	Servizio Minimo	132.80	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
834	P. 18:02 A. 18:40 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
836	P. 18:57 A. 20:12 (35.41 Km)	Servizio Minimo	141.64	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
838	P. 20:12 A. 20:50 (17.26 Km)	Servizio Minimo	69.04	133 (02/01/2002 - 08/06/2002)
844	P. 08:52 A. 10:05 (33.95 Km)	Servizio Minimo	CAL	135.80 171 (10/06/2002 - 31/12/2002)
846	P. 10:10 A. 11:20 (32.49 Km)	Servizio Minimo	CAL	129.96 171 (10/06/2002 - 31/12/2002)
847	P. 11:25 A. 12:37 (33.95 Km)	Servizio Minimo	CAL	135.80 171 (10/06/2002 - 31/12/2002)
867	P. 19:02 A. 20:15 (33.95 Km)	Servizio Minimo	CAL	135.80 171 (10/06/2002 - 31/12/2002)
809	P. 07:24 A. 07:55 (11.98 Km)	Servizio Minimo	CAL	47.92 224 (07/01/2002 - 31/12/2002)
807	P. 07:22 A. 08:10 (19.01 Km)	Servizio Minimo	CAL	76.04 228 (02/01/2002 - 31/12/2002)
808	P. 07:35 A. 08:47 (33.50 Km)	Servizio Minimo	CAL	134.00 228 (02/01/2002 - 31/12/2002)
817	P. 12:55 A. 13:32 (18.46 Km)	Servizio Minimo	CAL	73.84 228 (02/01/2002 - 31/12/2002)
820	P. 13:50 A. 14:27 (18.46 Km)	Servizio Minimo	CAL	73.84 228 (02/01/2002 - 31/12/2002)
826	Servizio Minimo	CAL	69.04	228 (02/01/2002 - 31/12/2002)
800	Servizio Minimo	CAL	64.52	304 (02/01/2002 - 31/12/2002)
804	Servizio Minimo	CAL	64.52	304 (02/01/2002 - 31/12/2002)
805	Servizio Minimo	CAL	60.20	304 (02/01/2002 - 31/12/2002)

Corsa:
 P: 07:10 COZZANO - CAPOLINEA LINEA 11
 A: 07:45 P.ZA G. MONACO - EX MONTAINI
 Lunghezza Km 15.05
 304 giorni dal 02/01/2002 al 31/12/2002

Fine Aggiorna Vista Ripristina Selezione Linea Finanziamento Calendario Percorso

Ecco infine come apparirà la lista delle corse; il frazionamento contabile per calendario è stato applicato automaticamente a tutte quante le corse selezionate per ciascuno dei giorni corrispondenti.

Si noti che le corse sono sempre assegnate al servizio minimo (attribuzione prevalente), però appare il rettangolo rosso con l'identificativo Cal che segnala la presenza di un frazionamento contabile per calendario.